



Genève, le 13 novembre 2019

## COMMUNIQUE DE PRESSE DE L'ALTERNATIVE (LES VERT.E.S, PARTI SOCIALISTE, ENSEMBLE A GAUCHE –PARTI DU TRAVAIL - SOLIDARITES)

### LANCEMENT D'UN REFERENDUM CONTRE UN PROJET DE PARKING PASSEISTE

**Nous, partis de l'Alternative, annonçons lancer un référendum contre le vote du Conseil municipal du 13 novembre 2019 soutenant la proposition du Conseil administratif du 12 juin 2018 combinant une piétonisation trop limitée à la construction d'un parking souterrain de 6 étages par la société anonyme Clé-de-Rive. Fortement attaché.e.s à la piétonisation du quartier et au développement de la mobilité douce, nous lancerons également une initiative municipale.**

Nous sommes évidemment pour une véritable piétonisation autour du rond-point de Rive, mais pas au prix d'un parking supplémentaire, alors que la plupart d'entre eux sont toujours plus vides. Comme le rappelle Ulrich Jotterand (Socialiste) « *L'utilisation des parkings de l'hyper-centre est en baisse constante ces dernières années. Le parking du Mont-Blanc, voisin des Clé-de-Rive, est un exemple parfait. A l'inverse, le pourcentage des ménages en Ville de Genève n'ayant pas de voitures ne cesse d'augmenter et approche les 45%. Construire un nouveau parking aujourd'hui est totalement anachronique* » Le projet tel que voté par le Conseil municipal créerait un nouvel aspirateur à voitures. Nous ne voulons pas d'aménagements riquiquis au prix d'un accroissement conséquent de la circulation et de la pollution au centre-ville. « *Nous sommes au cœur de grands changements liés à la mobilité en Ville de Genève avec l'arrivée le mois prochain du Léman Express (CEVA). Par ailleurs, deux nouveaux parkings souterrains sont en train de voir le jour à la gare des Eaux-vives (700 places) et à la gare de Chêne Bourg (500 places). Cela suffit !* » rappelle Delphine Wuest (Les Vert.e.s) dans son rapport de minorité.

Pour Brigitte Studer et Ariane Arlotti (Ensemble à Gauche – Parti du Travail - solidaritéS) : « *Ficeler parking privé et piétonisation publique n'est pas adéquat. Il n'y a aucun argument rationnel qui justifie de nouer les deux et d'obliger la population à avaler l'un pour obtenir l'autre.* » Nous défendons un autre urbanisme et une autre mobilité pour la Ville de Genève.

Par le lancement du référendum contre ce projet, nous nous opposons à la construction d'un parking supplémentaire, alors que la LMCE (Loi pour une mobilité cohérente et équilibrée) autorise la suppression de places en surface dans l'hypercentre avec une compensation moindre en sous-sol. Nous rappelons que la Confédération favorise les équipements de transports publics à la condition que l'accès au centre-ville soit réduit pour le transport motorisé individuel. Concentrer à un seul endroit des centaines de places disponibles va à l'encontre de cette politique. Par ailleurs, le directeur de la fondation des parkings Jean-Yves Goumaz le dit publiquement dans la Tribune de Genève du 04.11.2019 : « *Aujourd'hui, nous sommes à un carrefour en matière de parcage. Plusieurs tendances se font jour et les défis sont nombreux. On se dirige clairement vers la disparition des voitures dans les centres-villes* ».

Pour toutes ces raisons et bien d'autres encore, les partis de l'Alternative appellent toutes les associations de quartier et les associations sensibilisées à la mobilité douce ainsi qu'à l'environnement à rejoindre le comité référendaire pour s'opposer à ce mauvais projet. Une initiative municipale pour piétoniser une partie du centre-ville sera également lancée tout prochainement.

Contacts :

Ariane Arlotti, Brigitte Studer (Ensemble à Gauche – Parti du Travail - solidaritéS), Conseillères municipales – 076 822 02 44 / 076 336 34 61

Delphine Wuest, Conseillère municipale et Cheffe de groupe (Les Vert.e.s) – 079 312 96 33

Ulrich Jotterand, Conseiller municipal (Parti Socialiste) – 079 781 10 87