



Genève, le 13 janvier 2020

Communiqué de presse

Dépôt des signatures du comité référendaire contre le parking Clé de Rive

6403 paraphe pour dire NON à un nouveau parking inutile

Le référendum contre le parking du Clé de Rive s'oppose à la construction d'un parking souterrain de 6 étages par une société privée, résultat d'une décision du Conseil municipal du 13 novembre 2019 qui combinerait ce parking à une pseudo piétonnisation. Le comité unitaire, composé des partis de l'Alternative et de nombreuses associations, tient à remercier chaleureusement les habitant.e.s de la Ville de Genève qui ont manifesté tout au long de cette récolte de nombreuses marques de soutien et de solidarité. Nous avons récolté ensemble 6403 signatures sur les 3'200 nécessaires à l'aboutissement de ce référendum, ce qui permettra à la population de la Ville de Genève de s'exprimer dans les urnes sur ce projet.

Ce soutien populaire confirme qu'une véritable piétonnisation autour du rond-point de Rive est nécessaire, mais pas au prix d'un parking supplémentaire. Ulrich Jotterand (Socialiste) rappelle que : « *l'utilisation des parkings de l'hyper-centre est en baisse constante ces dernières années. A l'inverse, le pourcentage des ménages en Ville de Genève n'ayant pas de voiture ne cesse d'augmenter et approche les 45%. Construire un nouveau parking aujourd'hui est totalement anachronique* ». Pour Brigitte Studer (Solidarités) : « *Ficeler parking privé et piétonnisation publique n'est pas adéquat. Il n'y a aucun argument rationnel qui justifie de nouer les deux et d'obliger la population à avaler l'un pour obtenir l'autre.* ». Pour Ariane Arlotti (PDT) : « *Ce projet contrevient à la loi cantonale pour une mobilité cohérente et équilibrée (LMCE) ; de plus la Confédération soutien les transports publics, pour autant que l'on ne fasse plus la promotion des transports individuels dans les hyper-centres* ». Pour Isabelle Brunier (Vivre aux Eaux-Vives) : « *Il suffit d'aller voir les arcades vides du centre Eaux-vives 2000 située sur un parking pour se rendre compte que ce n'est pas un nouveau parking qui créera de l'animation en Ville, bien au contraire* ». Pour Andréa von Maltitz (Actif-TrafiC) : « *Profitions de l'arrivée du Léman Express pour piétonniser le centre-ville sans construire de nouveaux parkings!* ». Pour Alfonso Gomez de PRO-VELO Genève : « *Il est important de construire des places de stationnement là où elles font sens, donc des P+R à la périphérie et non des parkings au centre-ville* ». Enfin, la construction d'un nouveau parking souterrain est contradictoire avec l'urgence climatique votée par le Conseil municipal comme priorité en mai 2019. Delphine Wuest (les Verts) rappelle que « *si nous voulons végétaliser cette place et y planter de grands arbres, il faudra aménager un sol perméable et maintenir les arbres existants plutôt que de tous les abattre pour en replanter de nouveaux.* »

Le comité unitaire se réjouit que la récolte de signatures contre ce projet nuisible aux politiques publiques en matière de santé, de transport et d'environnement ait abouti, à la satisfaction des habitant.e.s de la Ville de Genève. Nous sommes au cœur de grands changements liés à la mobilité en Ville de Genève avec notamment la mise en service du Léman Express. La LMCE autorise la suppression de places en surface dans l'hypercentre avec une compensation moindre en sous-sol. Construire un nouveau parking est dépassé. Nous défendons un autre avenir pour la Ville de Genève. Le succès de la récolte de signatures et l'accueil chaleureux de la population valident le fait que cette volonté est largement partagée. C'est un signal politique important en faveur d'une mobilité plus efficiente, libérant davantage d'espace pour les piéton.ne.s, les cyclistes, les habitant.e.s et les commerçant.e.s. C'est aussi une belle victoire pour l'Alternative et les associations qui ont étroitement collaboré au succès de ce référendum. Le corps électoral de la Ville de Genève pourra donc voter sur ce projet de parking. Nous nous félicitons d'offrir la possibilité d'un vrai débat démocratique autour de ce mauvais projet et nous réjouissons de la prochaine campagne qui visera à renvoyer le parking « Clé de Rive » dans les tiroirs poussiéreux de la droite municipale, desquels nous pensons qu'il n'aurait jamais dû sortir.

Pour le comité référendaire :

Parti Socialiste : Ulrich Jotterand, conseiller municipal – 079 781 10 87

Solidarités : Brigitte Studer, conseillère municipale - 076 336 34 61

Les Vert.e.s : Delphine Wuest, conseillère municipale – 079 312 96 33

Parti du travail : Ariane Arlotti, conseillère municipale - 076 822 02 44

Actif-traffic : Andréa von Maltitz, co-secrétaire - 079 424 41 62

Survap : Guy Valence - 079 593 97 55

Vivre aux Eaux-Vives : Isabelle Brunier, présidente – 078 816 09 56

ATE : Caroline Marti, vice-présidente -079 796 36 23

PRO VELO Genève: Alfonso Gomez, président -076 326 62 18

Entrepreneurs progressistes : Roger Deneys, président – 079 418 68 64